



Bydgoszcz, dnia 12 sierpnia 2014r.

Protokół z X posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Tomasz Urban,
- Sebastian Nowak,
- Wojciech Bulanda,
- Mirosław Kozłowicz,
- Łukasz Juszcak,
- Przemysław Barański.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Tomasz Joachimiak przedstawił informacje z otwarcia ofert na „Bydgoski Rower Aglomeracyjny” i przekazał, że

- zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia 2 779 802,00 zł, co stanowi miesięczną kwotę w wysokości 106 915,46 zł (26 aktywnych miesięcy funkcjonowania systemu),
- złożono następujące oferty (podane kwoty dotyczą ryczałtowych cen jednostkowych miesięcznie):
 - MC2 Spółka Akcyjna – 113 550 zł (co stanowi kwotę 2 952 300 zł za 26 aktywnych miesięcy; kwota wyższa o 172 498 zł od założonej na sfinansowanie zadania),
 - BikeU Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością – 138 999,46 zł (3 613 985,96 zł za 26 miesięcy; kwota wyższa o 834 183,96 zł od założonej na sfinansowanie zadania),
 - Nextbike Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością – 139 987 zł (3 639 662 zł za 26 miesięcy; kwota wyższa o 859 860 zł od założonej na sfinansowanie zadania),
 - Konsorcjum firm: Warżala i Mac System Spółka jawna oraz Arkus&Romet Group Spółka – 144 500 zł (3 757 000 zł za 26 miesięcy; kwota wyższa o 977 198 zł od założonej na sfinansowanie zadania),
- w związku z faktem, że wszystkie oferty przekraczają zamierzoną wysokość kwoty na sfinansowanie zadania, to Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zwróci się do Rady Miasta Bydgoszczy z prośbą o wyrażenie zgody na zwiększenie kwoty do wysokości najwyższej oferty i przeprowadzenie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

3. Zespół podjął decyzję o powołaniu następujących grup roboczych:





- planowania inwestycji rowerowych. Grupa zajmująca się wskazywaniem i określaniem możliwości projektowych i form infrastruktury rowerowej w układzie lokalnym (miejskim) i regionalnym (powiązanie ze szlakami i drogami rowerowymi poza miastem),
- modernizacji obecnego układu drogowego w celu dostosowania do potrzeb ruchu rowerowego (opiniowanie projektów drogowych, propozycje przeprowadzenia drobnych zmian geometrii i organizacji ruchu),
- legislacyjna (zajmująca się dostosowaniem zapisów prawnych do potrzeb ruchu rowerowego).

Postanowiono, że działacze rowerowi prześlą informację ze składem osobowym poszczególnych grup, który następnie zostanie uzupełniony przez Dyrektora ZDMiKP o pracowników ZDMiKP. Postanowiono, że grupa modernizacji zajmie się tematem wprowadzenia ruchu rowerów „pod prąd”, czyli możliwością i warunkami dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdniach ulic jednokierunkowych zaproponowanych przez Pana Przemysława Barańskiego, a grupa legislacyjna zajmie się pracą nad Polityką Rowerową Miasta Bydgoszczy, tj. określeniem założeń, celów (strategiczne, bieżące), zasad integracji z polityką funkcjonalną i przestrzenną miasta oraz instrumentów jej wdrażania.

4. Pan Łukasz Juszcak zwrócił uwagę na źle wykonane roboty drogowe (łaty na nawierzchni jezdni) na ul. Smukalskiej, na wysokości ul. Agrestowej. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że odpowiedzialnym za odbiór tego typu prac w ZDMiKP jest Wydział Utrzymania i Ewidencji i jednocześnie zadeklarował, że osobiście sprawdzi jakość wykonanych prac.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano


Tomasz Joachimiak


Mirosław Kozłowicz



**Zespół do spraw polityki rowerowej
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy





Lista obecności

X posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 12 sierpnia 2014r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stowisko	Podpis
Tomasz Gochiniak	ZDMiKP	
Tomasz Urban	VELO / ZESPÓŁ	
Sebastian Nowak	SBM/A	
Wojciech Rutkowski	SBM/K	
MIROSLAW KOZŁOWICZ	ZDMiKP	
Łukasz Guszczak	Bydgoszcz Rower	
Przemysław Baranicki	VELO Bydgoszcz / Zespół	

